

N Nr : IZDKOS1a- 505/141/2019/UI
na pismo nr: PBW –P00228-25
z dnia 29.03.2019r.

Wrocław 2019r. kwiecień - 13

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok4D
53 -512 Wrocław

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia Projekt modernizacji wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1548 w m. Miłkowice Oławskie - ul. Kolejowa nad linią kolejową nr 277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów w km 58,820

Wyraża zgodę na zajęcie terenu PKP - *w rejonie prowadzonych robót*
/Ustawa z dnia 7 lipca 1994r(tekst jednolity DZ.U. z 2010r.Nr 243 poz. 1623z późn.zm)
w myśl .art.33 ust.4 pkt 2 /

pod niżej podanymi warunkami dla **INWESTORA** i **WYKONAWCY**

1.Roboty należy wykonać ściśle wg uwag podanych uwag oraz z uzgodnionym projektem z uwzględnieniem obowiązujących norm.

2. Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić tylko za zgodą PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH we WROCŁAWIU.

3.Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA I WYKONAWCĘ. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.

4. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP.

5 . Na 126 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien wystąpić do

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 - 950 WROCŁAW

o zwołanie komisji celem opracowania Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu na czas wykonywania robót powołując się na numer powyższego uzgodnienia.

Wystąpienie winno zawierać klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu oświadczenie o podatku VAT i nr NIP

Należy dołączyć:

1. technologię prowadzenia robót na terenie PKP,
2. opracowany harmonogram prowadzenia robót,
3. Odpis niniejszego uzgodnienia.

6. Warunkiem rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. w lokalizacji jw. jest:

a/. wpłacenie przez Inwestora - Wykonawcę kaucji w wysokości 10 000 zł.(słownie dziesięć tysięcy złotych).

Zwrot kaucji nastąpi po przedłożeniu protokołu odbioru robót potwierdzającego dopełnienie wszystkich formalności zawartych w niniejszym uzgodnieniu.

b/. spełnienie wymogów zgodnie z „ Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. l.bh -105. Wykonawca winien załatwić przed zwołaniem komisji przekazania terenu budowy w dziale BHP PKP PLK S.A. Zakładu linii kolejowych we Wrocławiu pokój 232, II-gie piętro (tel nr 71-717 43 76)

c/.pisemne wystąpienie Wykonawcy robót do tut. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o wprowadzenie Fazy Nr.... Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonywania robót Nr od dnia do dnia i uzyskaniu potwierdzenia o wprowadzeniu adresem liczbowym 13 informacji o terminie rozpoczęcia robót i ich prowadzeniu do dnia.

7. Na 21 dni przed przystąpieniem do robót / po opracowaniu Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót / INWESTOR lub WYKONAWCA powiadomi pisemnie;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 –525 WROCŁAW

TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Kijowska 10/12a
03 – 743 Warszawa

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Zachodni
ul. Kościuszki 82
50 -441 Wrocław

PKP Energetyka SA Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26
50 – 503 Wrocław

celem przekazania terenu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń, oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie – powołując się na numer powyższego uzgodnienia.

Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładu o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia urządzeń PKP zostanie obciążony Wykonawca robót.

Nadzór nad robotami ze strony PKP jest płatny, zgodnie z obowiązującym Cennikiem Usług PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu. Obciążenia dokonują poszczególne Zakłady Kolejowe, w zależności od poniesionych kosztów.

8/. W piśmie zwołującym Komisję przekazania terenu budowy zostanie podana informacja odnośnie konta wpłaty kaucji oraz pocztą a-mail zostaną wysłane:

a/.Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. l.bh -105

b/."Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A."- informowania pracowników o istniejących zagrożeniach.

d/.Poradnik „ Roboty w pobliżu i na czynnych torach kolejowych lub innych torowiskach” celem poinformowania pracowników.

Na Komisji przekazania placu budowy Wykonawca winien przedłożyć:

a/. dowód wpłacenia kaucji,

b/.dokumenty zgodnie z Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. l.bh -105

Brak powyższych dokumentów na Komisji przekazania terenu budowy, skutkuje wstrzymaniem robót do czasu ich dostarczenia.

Odpis w/w dokumentów Wykonawca winien wraz z protokołem przekazania terenu budowy dostarczyć do tut. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu – powołując się na numer pisma zwołującego Komisję przekazania terenu budowy.

9. Przed przystąpieniem do wykonania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 –525 WROCŁAW

Zezwolenie wystawiane jest na pisemny wniosek Wykonawcy.

Wniosek winien zawierać:

- 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
- 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- 3) wskazanie terminu, na jaki ma być wydane upoważnienie,

- 4) cel wydania,
- 5) oświadczenie wnioskującego, że osoba dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym.
- 6) dołączyć należy ksera: niniejszego uzgodnienia i tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.

Za wydanie dokumentów PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu pobiera opłatę zgodnie z obowiązującym cennikiem.

10. Zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Inwestor na terenie PKP S.A. / w lokalizacji jw. / Inwestor, winien uzyskać w:

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 – 525 WROCŁAW

11. Prace ziemne na terenie PKP należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, nie dot. wykonania przecisku (przewiertu).

12. Zakończenie robót na terenie PKP Wykonawca zgłosi na piśmie do PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, celem zwołania komisji odbioru robót - dotyczy sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie przedłożonym zakresem robót.

W protokole zakończenia robót i odbioru terenu należy wpisać ilość godzin pełnionego nadzoru przez Przedstawicieli PKP PLK SA.

Stanowi podstawę do wystawienia Faktury VAT dla Wykonawcy robót za pełniony nadzór.

13. Zgodnie z Cennikiem Usług PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 28.11.2014 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 900.00 zł (słownie dziewięćset złotych) + 23 % VAT, w terminie 21 dni od wystawienia faktury lub rachunku uproszczonego przelewem na rachunek bankowy podany na fakturze

14. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ch lat, od daty jego wydania.

15. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z PKP należy powoływać się na nasz numer niniejszego pisma.

16. Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami do Zakładów Kolejowych winien dołączyć oświadczenie czy jest podatnikiem VAT, podać nr NIP, i wyraża na przyjęcie faktury VAT bez podpisu.

17. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych uwag:

Uzgadnia się projekt modernizacji wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1548 w m. Miłkowice Oławskie - ul. Kolejowa nad linią kolejową nr 277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów w km 58,820

pod następującymi warunkami:

- prace modernizacji wiaduktu nad linią kolejową oraz w bezpośrednim sąsiedztwie należy prowadzić przy wyłączonym napięciu sieci trakcyjnej oraz wstrzymanym ruchu kolejowym
- linia kolejowa nr 277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów należy do linii państwowego znaczenia (DZ.U. 2010.164.1110. – Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 20 sierpnia 2010r w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe).

Jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.

Podziemnymi elementami infrastruktury energetycznej są fundamenty słupów trakcyjnych,

Roboty ziemne należy prowadzić w odległości min.5,00 m. od fundamentów słupów trakcyjnych.

- W rejonie projektowanych robót przebiega uzbrojenie podziemne PKP S.A. - kable telekomunikacyjne szlakowe, kable srk
- Roboty należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Przedstawicieli Zakładów Kolejowych , wymienionych w niniejszym uzgodnieniu, /którzy dokonają lokalizacji swoich urządzeń w terenie /, z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp, zaleceń służb utrzymania kolei, zgodnie z wydanym uzgodnieniem.
- Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz ograniczenia prędkość pociągów, Inwestor – Wykonawca robót zostanie obciążony kosztami.
- *Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu PKP, po zakończeniu robót.*
- W przypadku nie dotrzymania warunków podanych w niniejszym uzgodnieniu, / w terminie 30 dni od zakończenia robót na terenie PKP / wpłacona kaucja nie podlega zwrotowi.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię modernizacji wiaduktu drogowego na terenie PKP SA w lokalizacji jw. i w sąsiedztwie terenu PKP SA – do uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U. Nr 153 z 2008) i Ustawy o transporcie kolejowym z 28.03.2003r. (DZ.U.2007nr16 poz94 z późniejszymi zmianami

Do wiadomości:

ISE – Wrocław Brochów

IZDK N – w/m

DYREKTOR
z up. *Kulikowski*
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracował/a:

Urszula Ilasz

tel. +48 71 717 43 44

